

Limburg als logistieke hotspot

Zo'n 60.000 mensen werken in Limburg in de logistiek. De bedrijfstak genereert jaarlijks hier een omzet van bijna 5 miljard euro. Reden genoeg om zich op de tweejaarlijkse beurs Transport Logistic München groots te presenteren. Limburg, de logistieke hotspot van Europa.

Tekst: Gabi de Graaf-Weerts
Beeld: Lé Giesen

Limburg is uniek op logistiek gebied. Of het nu over de weg, het spoor, het water of door de lucht is, onze provincie heeft alles op dit terrein in huis. Diverse Limburgse vervoerders, automatiseringsbedrijven, overheden en opleidingen togen dan ook elke twee jaar naar Duitsland om zich stuk voor stuk te presenteren op de Transport Logistic München (TLM), de grootste beurs ter wereld als het gaat om logistiek, mobiliteit, IT en supply chain management. Maar dit jaar gaan de Limburgse deelnemers het anders doen. Achttien bedrijven, overheden en opleidingen gaan onze provincie gezamenlijk presenteren als één grote logistieke hotspot. Een initiatief van de provincie Limburg en de vereniging ELC (European Logistics Center) Limburg, het samenwerkingsverband van bedrijfsleven, overheden, intermediairs, brancheorganisaties en kennis- en opleidingsinstututen. "Is er een logistiek

probleem en zoek je een oplossing, Limburg levert die", zegt Jan Tindemans, voorzitter van ELC Limburg. Zo heeft elke Limburgse deelregio zijn specifieke logistieke kwaliteiten, volgens Tindemans. Noord-Limburg is bijvoorbeeld een belangrijk overslagpunt voor de doorvoer tussen Duitsland en de zeehavens in Rotterdam en Antwerpen. "De Maas en onze kanalen vormen een gecontroleerde bootverbinding, omdat deze gestuwd worden. De Rijn daarentegen niet. Bij laag water of andere problemen op de Rijn kan Duisburg en het achterland niet worden bereikt. Venlo blijft dan ook een belangrijk overslagpunt, net zoals overigens Born en Stein", legt Jan Tindemans uit. De grote overslagterminals voor spoor- en wegvervoer zijn hier dan ook cruciaal.

De regio Sittard kenmerkt zich door de aanwezigheid van omvangrijke verladere.

Hier liggen grote firma's

die veel aangeleverd moeten krijgen en vervoerd moeten hebben. "Neem VDL NedCar, constant worden hier onderdelen aangeleverd. VDL NedCar heeft zelf geen opslag-

"Elke Limburgse deelregio heeft zo zijn specifieke logistieke kwaliteiten."

loodsen, want zulke hallen kosten geld. BMW is daarom in de omgeving op zoek gegaan naar subcontractors met opslaghallen. Zij leveren dagelijks op maat de benodigde onderdelen", zegt Tindemans. De havens in Wanssum, Venlo, Roermond, Born, Stein en Maastricht zijn cruciaal voor de Limburgse logistiek. "Velen weten het niet maar bijvoorbeeld de Beatrixhaven in Maastricht is een van de belangrijkste havens in Europa voor de staalsector. Het staal wordt hier uitgeladen, vervolgens bewerkt of gewalst en weer verder getransporteerd." Voor de distributie van medische technologie moet je in Heerlen en Kerkrade zijn, het op een na grootste logistieke centrum ter wereld op dit gebied (grootste ligt in Minnesota). Voor de grote medtech-bedrijven in Limburg is een snelle distributie vaak van levensbelang. Medische appara-

tuur maar ook stents, pacemakers en dergelijke dienen dag en nacht op aanvraag bezorgd te kunnen worden aan onder andere ziekenhuizen in heel Europa. "In Heerlen en Kerkrade zijn dan ook veel expressdiensten gevestigd die vanuit de grote medtech bedrijven leveren. Niet alleen over de weg maar ook via airliners door de lucht, waarbij Maastricht Aachen Airport natuurlijk een grote speler is", zegt Tindemans. Kortom, volgens ELC Limburg is voor logistiek Europa heel Limburg een belangrijke speler en kan onze provincie niet achterblijven op Transport Logistic München. In 2015 presenteerden zich meer dan 2.000 exposanten uit 62 landen aan 55.000 bezoekers uit 124 landen. Dit jaar duurt de beurs van 9 tot 12 mei.

Jan Tindemans

