



Tekst: Gabi de Graaf-Weerts; Foto's: Jaap Vreugdenhil / Hennings Yacht-Vertrieb

SLUISDEUREN DICHT, ZEILBOEK GESLOTEN

ZE WAREN DECENNIALANG VERKNOCHT AAN HUN ZEILBOOT, MAAR STAPTEN UITEINDELIJK TOCH OVER OP EEN MOTORJACHT. OP 1 APRIL HALEN ZE HUN NIEUWSTE AANWINST OP: EEN LINSSEN GRAND STURDY 500 AC VARIOTOP® DIAMOND. EN DAT NA PAS ÉÉN SEIZOEN MET EEN GRAND STURDY 410 AC TE HEBBEN GEVAREN. ER GING EEN WERELD OPEN VOOR DE ZEILFANATEN DICKY EN JAAP VREUGDENHIL UIT GARDEREN.

Natuurlijk gaat voor de nu 73-jarige Jaap Vreugdenhil niets boven zeilen. Dat was immers zijn lust en zijn leven sinds zijn veertiende levensjaar. Hij groeide op tussen vier zussen en woonde in Driebergen, vlakbij de marinierskazerne in Doorn. “Regelmatig kwam een marinier langs om even een boottochtje te maken met een van mijn zussen”, vertelt Jaap Vreugdenhil glimlachend. “De marine had leuke zeilbootjes liggen aan de Loosdrechtse Plassen. Daar is mijn liefde voor het zeilen geboren.”

En hij bleef verknocht aan het zeilen. In eerste instantie huurde Jaap Vreugdenhil zeilbootjes in Friesland of bij de Loosdrechtse Plassen. Later kocht hij samen met zijn broer zijn eerste zeilboot, een Sharpie. Met een beetje weemoed vertelt Jaap over zijn tijd in Putten, waar hun bootje lag, vastgebonden aan een betonnen blok. “We zijn een keer met de autokaart van mijn vader via het IJsselmeer naar het Alkmaardermeer gevaren. En maar loeren naar kerktorens of we konden ontdekken welke plaats we voorbij voeren, om zo de koers te kunnen bepalen.”

In de loop der jaren werden de boten én het vaargebied groter. “Mijn laatste zeilschip was een Grand Soleil 46.1.”

Noordzee, Waddenzee, IJsselmeer waren de wateren waarover Jaap en Dicky Vreugdenhil veelal scheerden. “De laatste zeiltocht die ik heb gemaakt was met drie vrienden van Dover naar IJmuiden. Nadat we uit Dover waren vertrokken, kregen we een stormmelding en we weken uit naar Ramsgate. Gelukkig maar, want uiteindelijk werd het windkracht 8. Na drie dagen werd het weer beter en besloten we de haven te verlaten. Na drie uur varen kregen we weer een stormwaarschuwing. Er waren echter geen goede havens in de buurt, alleen aan lager wal, maar dat wilden wij niet. Dus we voeren door naar de haven van IJmuiden en waren blij toen we daar in de sluis waren. Het was een erg intense ervaring, die er mede voor heeft gezorgd dat we besloten het ‘zeilboek’ te sluiten”, vertelt Jaap Vreugdenhil.

Maar wat nu? Jaap Vreugdenhil had nog wel een sloepje, maar wilde vaker op het water zijn. Omdat Dicky Vreugdenhil wel al wat ervaring met motorjachten had, werd voorgesteld om in de volgende zomer een motorboot te huren. Maar zover kwam het niet. “In het voorjaar gingen wij voor een weekend naar Château Neercanne bij Maasbracht en we kwamen daarom langs Maasbracht”, zegt

Jaap. “‘We komen langs Linssen Yachts, zullen we even de snelweg afgaan?’, stelde ik voor. We werden meteen heel goed ontvangen bij Linssen Yachts, en er lagen erg mooie schepen. Binnen tweeënhalf uur gingen we ‘met’ boot de deur weer uit”, grinnikt Vreugdenhil.

Het eerste tochtje met de Linssen Grand Sturdy 410 AC voerde van Maasbracht naar Maastricht en weer terug. “We hebben in de haven van Maastricht gelegen en even de stad bekeken. Dat zou met een zeilboot al niet kunnen.” Er ging een wereld open voor Jaap en Dicky Vreugdenhil. “Een heel mooie en aantrekkelijke wereld”, vult de oud-zeiler aan. “Het te bevaren gebied is zo immens groot en boeiend. Prachtige landschappen: de grindgaten in Limburg, de weilanden in Duitsland, de wijnstreken in Frankrijk. En even een pintje pakken in een Belgisch stadje”, vertelt Jaap Vreugdenhil lyrisch. “Mijn advies aan zeilers is dan ook: wacht niet te lang met het kopen van een motorboot. Ik had het ook vijf jaar eerder moeten doen, want ik wil nog zoveel vanaf die binnenwateren bekijken.” Dicky Vreugdenhil vult aan: “Het is ook veel gezelliger met een motorjacht. Als zeiler heb je op het water minder contacten. Ook nemen wij nu vaak de fietsen mee op de boot om zo de omgeving van een haven te kunnen verkennen.”

Jaap en Dicky Vreugdenhil genieten dus volop van de binnenwateren die zij nu kunnen bevaren. Maar het is ook wel even wennen om met een motorjacht te varen. Zo heb je met drukke vaarroutes te maken. “Toen we de Grand Sturdy 410 hadden opgehaald, wilden we door de sluis van Weurt de Waal op varen. Toen hoorden we door de marifoon: ‘Bent u dat ‘jachie’? Wilt u de Waal stroomopwaarts op?’, werd er gevraagd. ‘Duwboot de Veerhaven komt eraan en grote duwbakken komen stroomafwaarts. Ik zou maar effe wachten’, werd er geadviseerd. De Veerhaven kwam voorbij en ik dacht: daar ga ik achteraan. Van die duwbakken heb ik geen last, ik vaar toch

stuurboord. Nou, het was net alsof er een hele fabriek kwam langsvaren. De hele boot danste op en neer, we waren net een duikeend. Daar had je met zeilen veel minder last van, want het zeil drukt je in het water.”

Uiteindelijk hebben Dicky en Jaap Vreugdenhil al meerdere prachtige tochten over de binnenwateren in binnen- en buitenland gemaakt. “Maar de IJssel vind ik het mooist, vooral het gedeelte waar nog geen basaltblokken liggen. Zo idyllisch, met de koeien tot in het water.” Er zullen straks nog vele vaartochten volgen met de Grand Sturdy 500. Gelukkig is het seizoen met een motorjacht veel langer dan met een zeilboot, want ideeën zijn er genoeg: naar hartje Berlijn bijvoorbeeld of naar Denemarken. “Denk ook aan de geurige lavendelvelden in Frankrijk of de akkers vol gele zonnebloemen. Die kun je zo vanaf je motorjacht bewonderen. Vervolgens willen we via de wijnfeesten naar Zuid-Frankrijk. Daar willen we de boot dan laten liggen, zodat we af en toe op en neer kunnen om de winter te breken.” Maar eerst is in Nederland nog genoeg te ontdekken voor het echtpaar Vreugdenhil: “We willen nog naar Terschelling, Delfzijl, de kaasmarkt in Alkmaar en natuurlijk Putten. Daar waar ik ben begonnen met mijn zeilbootje, vastgebonden aan een betonnen blok.”

Grand Soleil 46.1



Jaap Vreugdenhil (73) nam in 1968 het verpakkingsbedrijf van zijn vader over en startte een handelsbedrijf in melkpoeder. In 2002 nam Jaap Vreugdenhil twee melkpoederfabrieken van Nestlé over, waarna het bedrijf ook ging produceren. Vandaag de dag exporteert Vreugdenhil Dairy Foods haar producten naar maar liefst 110 landen. Jaap Vreugdenhil geniet inmiddels samen met zijn echtgenote Dicky (67) van zijn pensioen en van de vrijheid die de waterrecreatie biedt.

Grand Soleil
46.1

Linssen Grand
Sturdy 410 AC

Linssen Grand
Sturdy 500 AC
Variotop®

